



TERVISEAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 21.08.2026 nr 1.1-3/26/528

Meie 22.09.2026 nr 9.3-1/26/6584-2

**Arvamus riigitee 1 Tallinn-Narva km
162,5-172,5 Jõhvi-Toila teeloigu
ehitusprojekti projekteerimistingimuste
muutmise kohta**

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) arvamuse avaldamiseks riigitee 1 Tallinn-Narva km 162,5-172,5 Jõhvi-Toila teeloigu ehitusprojekti projekteerimistingimuste muutmise korraldus koos lisaga.

Projekteerimistingimuste muutmise eesmärk on 24.08.2021 korraldusega nr 1.1-3/21/377 antud projekteerimistingimuste kehtivuse pikendamine seitsme aasta võrra alates 21.08.2026 ning projekteerimise aluseks olevate normdokumentide ajakohastamine.

Projekteerimistingimuste kohaselt on projekti eesmärgiks riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 162,5-172,5 Jõhvi-Toila teeloigu ümberehitamine 2+2 ristlõikega maanteeks, teeloigu ulatuse ja teedevõrgu asukoha täpsustamine ning liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine. Samuti on eesmärk tagada erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad, jalgratturid, ühistransport, mootorsõidukid, transiitliiklus ja põllumajandustehnika) vajalikud liikumisvõimalused.

Transpordiameti hinnangul puuduvad uued asjaolud, mis tingiksid vajaduse muuta projekteerimistingimuste eesmärki ja sisu. Kuna eelprojekti koostamisel lähtuti hetkel kehtiva määruse põhimõtetest, ei avalda projekteerimise aluseks olevate normdokumentide ajakohastamine ega projekteerimistingimuste kehtivuse tähtaja pikendamine täiendavat mõju projektlahendusele ega riigiteega piirnevatele kinnisasjadele. Seetõttu puudub vajadus täiendavate arvamuste küsimiseks projekteerimistingimuste muutmise menetluses.

Puudutatud isikute ja asutuste täiendav kaasamine viiakse läbi ehitusloa menetluses. Menetluse käigus saadetakse kaasatavatele osapooltele tutvumiseks valminud ehitusprojekt, mille kohta on võimalik arvamust avaldada. Transpordiametil on kohustus ehitusloa eelnõu kohta esitatud märkusi asjakohaselt arvesse võtta või põhjendada nende arvestamata jätmist.

Projekteerimistingimustes on ette nähtud:

- mürauuringu läbiviimine;
- müraleevendusmeetmete vajaduse väljaselgitamine ja projekteerimine;
- jalakäijate juurdepääsude lahendamine bussipeatustele;
- teevalgustuse projekteerimine;
- puudega inimeste erivajadustega arvestamine projekteerimisel;
- keskkonnamõju hindamise koostamine.

Amet on tutvunud esitatud projekteerimistingimuste muutmise materjalidega ning täiendavaid ettepanekuid ei ole.

Amet juhib tähelepanu asjaolule, et projektitingimuste punktis 5.8.6 on viidatud ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018. a määrusele nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“. Juhime tähelepanu, et alates 01.08.2026 on nimetatud määrus kehtetu. Taristuministri 04.07.2026 määrusega nr 58 „Nõuded ehitise ligipääsetavusele¹“ on kehtestatud nõuded ehitise ligipääsetavusele eesmärgiga tagada kogu elanikkonnale, sealhulgas puudega inimestele, võrdsed võimalused ehitiste kasutamisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Kalinina
vaneminspektor (keskkonnatervis)

Koopia: dhs@transpordiamet.ee

Anna Kalinina
505 3776 anna.kalinina@terviseamet.ee